

PreciFUEL

Применение: Аэродромные топливозаправщики



Версия исполнения на -40°C

Интерлоки

No.	Название интерлока	Текст помощи
Interlock 01	interlock left	underwing nozzle left stowed
Interlock 02	interlock left	underwing nozzle right stowed
Interlock 03	cabinet door	cabinet not closed
Interlock 04	ladder	ladder unstowed
Interlock 05	railing	railing unstowed
Interlock 06	coupling left	couplings left side not disconnected
Interlock 07	coupling right	couplings right side not disconnected

Click to add interlock

Тип интерлока	Текст помощи
NAMUR - secured in 'on' position	may be bypassed for time limit
NAMUR - secured in 'on' position	may be bypassed for time limit
NAMUR - secured in 'on' position	may be bypassed until next loading
NAMUR - secured in 'on' position	must not be bypassed
NAMUR - secured in 'on' position	must not be bypassed
NAMUR - secured in 'on' position	may be bypassed until next loading
NAMUR - secured in 'on' position	may be bypassed until next loading

Верхний дисплей
PreciNODE ODIS -
Дисплей красного цвета
для лучшей видимости



Высокоэффективное LED освещение
PreciNode M Lux RGB - многоцветный индикатор состояния

Автоматическое наполнение



Мониторинг воздуха
PreciNODE M I1

Мониторинг перепада давления в зависимости
PreciNODE M AI4...20mA

Мониторинг наличия воды
PreciNODE M AI4-20mA

M I 5

Питание
10% от обычных систем



ARU Master 4
Электронная головка счетчика, вторичная головка счетчика, дэдман, индикация интерлоков.
Интеграция всех функций управления в один контроллер

RFID



Датчик импульсов
Возможность подключения до 2х шиберных/турбинных счетчиков

Альфонс Хаар внедряет современные bus технологии в приложениях для дозаправки самолетов

Сертифицированная ATEX система **PreciBUS** для Зоны 1

Снижение затрат на установку, упрощение технического обслуживания, отсутствие клеммных колодок (шкафов), подключаемых проводов
Снижение стоимости и веса за счет уменьшения количества компонентов и малого веса самого устройства

Питание и коммуникация – все на одном кабеле
Встроенные соединения и технология соединения приводят к минимальным ошибкам во время установки и работы
Элементами PreciBUS можно устанавливать в любом положении кабеля шины

Полная масштабируемость, легко расширяемая, возможна любая топология шины

PreciBUS PreciBUS PreciBUS PreciBUS



Нет больше коробок!

Интегрированный датчик уровня в цистерне

Объем вычисляется с помощью калибровочной таблицы
Настройки сирыны (максимумы и минимумы)
Удаленная инвентаризация запасов

2 d 1 датчик переполнения

Eurosens LMS возможность установки индивидуальных уровней для рекуперации паров и отключения системы при налив

Управление и мониторинг дыхательного клапана

Проверяет условия для заправки топливом и блокировки интерлока

Модуль аналогового ввода / вывода PreciNODE M AI4...20mA

Plug and play для стандартных аналоговых датчиков 4-20 mA (EEx i)
Интегрированная диагностика функций через PreciBUS

Цифровой модуль ввода / вывода PreciNODE C I4/O3

Plug and play для 4 стандартных датчиков NAMUR (EEx i)
Сокращение на пневматической установке до 3 встроенных электромагнитных клапанов

Добавки ПВЖК PreciMIX

Можно ввести до 4 добавок с идентификацией впрыска

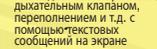
Измерение плотности продукта



Дэдман
Проводной + беспроводной



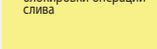
Управление заправкой
Автоматическое управление клапаном, встроенное в процесс заправки, освобождает оператора
Наблюдает за интерлоками, дыхательным клапаном, переполнением и т.д. с помощью текстовых сообщений на экране



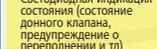
Управляемый слив
Верификация правил слива и электронных протоколов экономит накладные расходы



Индикатор низкого уровня
Обеспечивает минимальный уровень во время заправки без блокировки операции слива



Управляемый налив цистерны
Автоматическое распознавание интерлоков и управление клапанами
Светодиодная индикация состояния (состояние донного клапана, предупреждение о переполнении и тд)



PreciFUEL

Применение: Аэродромные топливозаправщики



PreciNODE C I4/03

Датчик управления модуля PreciNODE наблюдение и контроль за арматурами на машине:

- монтаж на каждом стандартном фланце, без сверления, без обжимов (быстро и безопасно)
- сокращение времени подсоединения пневматических компонентов
- 90% уменьшение электропотребления, сохраняет аккумуляторы особенно в зимний период
- NAMUR вход, безопасное от манипуляций подсоединение электроники

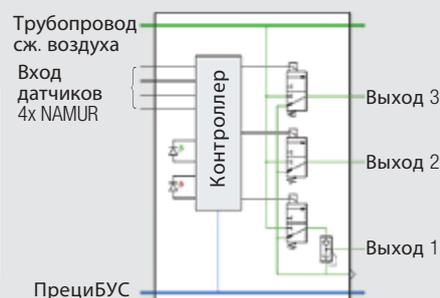
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размеры: WxHxD 82x198x33mm

Безопасное исполнение: >IP 67

4 NAMUR входа

3 пн./магн. клапана



ПрециБУС

Преимуществом применения ПрециБУС системы фирмы Альфонс Хаар:

- АTEX допуск для зоны 1
- Персинговая технология кабеля связи и приводит к уменьшению расходам кабеля без коробок и болтовых соединений
- Возможность монтажа ПрециБУС компонентов в любом месте кабеля
- Спецкабель БУС предотвращает неправильную полярность
- Электроснабжение и связь через один кабель
- Простое расширение системы, подсоединение в любом месте кабеля

PreciNODES

Стандартные PreciNODE C модули с различной конфигурацией входов и выходов:

Mini I/O модуль (1 NAMUR вход)	PreciNODE MI1
Mini I/O модуль (1 пн. выход)	PreciNODE MO1
Модуль аналоговый вход (4-20mA)	PreciNODE AI 4-20mA
Большое табло	PreciNODE ODIS
LED модуль освещения	PreciNODE M Lux белый/синий
2-осный датчик уклона	PreciNODE M Inclino